



NOVO REGULAMENTO EUROPEU SOBRE A CLASSIFICAÇÃO DA EFICIÊNCIA DOS PNEUS

No dia 25 de Novembro de 2009 foi aprovado em sessão plenária do Parlamento Europeu, em Estrasburgo, o texto relativo à informação sobre determinadas performances dos pneus vendidos na Europa.

Estas medidas servem para melhorar a informação aos consumidores, em matéria de segurança (travagem em molhado) e do meio ambiente (resistência ao rolamento, ruído exterior).

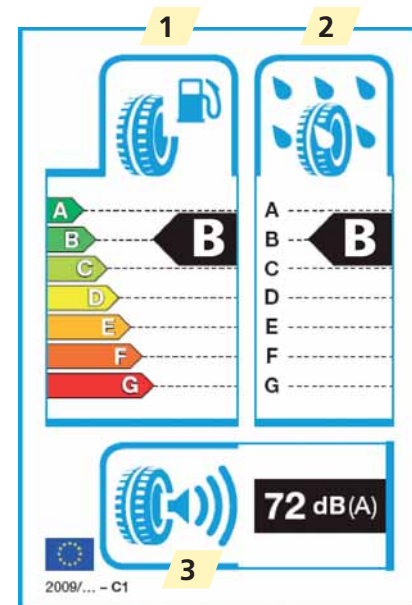
- Esta nova regulamentação europeia entrará em vigor em Novembro de 2012, sendo aplicada aos pneus de Turismo, Comerciais, Camião, Transportes Pesados de Passageiros Urbanos e Transportes Pesados de Passageiros fabricados a partir de 1 de Julho de 2012.
- O regulamento não será aplicado aos pneus recauchutados, com pregos, utilização profissional maioritariamente fora de estrada, de competição e os que equipam viaturas antigas (colecção).

Informação ao utilizador com a colocação de uma etiqueta:

A etiqueta concerne unicamente aos pneus para Turismo e Comerciais (os pneu de Camião não terão a referida etiqueta). Os fabricantes e importadores de pneus deverão reflectir a informação numa etiqueta adesiva, em formato standard, colada no pneu, ou disponibilizar a informação por escrito num documento impresso que acompanhará os lotes de pneus entregues aos distribuidores.

Esta etiqueta indicará:

- 1 **Nível de resistência ao rolamento** (de A a G):
Contribuição do pneu à economia de combustível.
- 2 **Nível de travagem em molhado** (de A a G):
Actualmente aplicado exclusivamente aos pneus de Turismo.
- 3 **Valor de emissão sonora** dos pneus:
Ruído detectado no exterior do veículo.



Outros documentos de informação para o utilizador:

Nos pneus das categorias Turismo, Comerciais e Camião, a informação sobre o nível de eficiência deverá constar de forma standard nos documentos técnico comerciais, editadas pelo fabricante inclusive na Internet. Esta informação deverá figurar na factura de venda dos pneus entregue ao comprador. O consumidor deverá ter a possibilidade de conhecer os valores do nível de eficiência dos produtos que compra, abrangendo os 3 critérios, podendo desta forma comparar as diferentes opções.

A MICHELIN informa-o ainda:



Síntese aplicação por categoria de pneu

	Informação fabricante			Informação distribuidor
	Etiqueta	Internet	Documentação Téc.	Factura utilizador
Resistência ao rolamento	C1-C2	C1-C2-C3	C1-C2-C3	C1-C2-C3
Travagem em molhado	C1-C2*	C1-C2*	C1-C2*	C1-C2*
Ruído exterior	C1-C2	C1-C2-C3	C1-C2-C3	C1-C2-C3

C1: Turismo C2: Comerciais C3: Camião.

* para C2 (Comerciais) a aplicação está sujeita, ente outras coisas, à definição do método de medição.



Arranque e implementação das escalas de classificação

- O Parlamento Europeu, mesmo aprovando o texto de 25 de Novembro de 2009, ficou por precisar e validar oficialmente os métodos de teste e medição das performances: resistência ao rolamento e travagem em molhado.
- Esta tarefa técnica durará vários meses, antes de poder publicar a totalidade dos níveis de eficiência dos pneus, sob a forma de regulamento.
- A MICHELIN informará os clientes distribuidores da situação dos trabalhos da Comissão Europeia e acompanhá-los-á no processo de desenvolvimento da informação aos consumidores.

MICHELIN apoia esta iniciativa

- A MICHELIN acolhe favoravelmente esta mudança que facilita a escolha dos pneus por parte dos consumidores, a partir do nível de eficiência de determinadas performances chave dos pneus. A MICHELIN seguirá com o seu compromisso e esforço sobre outras performances fundamentais que hoje em dia não contemplam nenhum grau de avaliação, tal como a duração, a possibilidade de reesculturar e de recauchutar (Camião).
- Antes da entrada em vigor deste regulamento, a MICHELIN foi a precursora informando os consumidores sobre a relevância no meio ambiente global dos seus pneus de Turismo, ao gravar nos flancos a marca " Green X".
- Tudo isto, desde de 1992 com a primeira geração de pneus de baixo consumo, até 2008 com as últimas inovações: MICHELIN ENERGY™ Saver para Turismo e MICHELIN X® ENERGY™ SAVERGREEN para Camião.



Michelin España y Portugal - Fevereiro 2010